Yunic 800Eco

VLSFO 用添加剤

燃焼改善による燃費・CO_2 削減

安定性不良によるスラッジ生成抑制

Yunic 800Eco は、2020 年以降に使用が拡大している VLSFO（Very Low Sulfur Fuel Oil：硫黄分 0.5%以下の低硫黄燃料油）で問題となっている燃料油の安定性不良によるスラッジの発生を抑制し、さらに燃焼改善により CO_2 排出量と燃費を削減できる燃料油添加剤です。スラッジトラブルの防止および燃料コスト削減に寄与します。

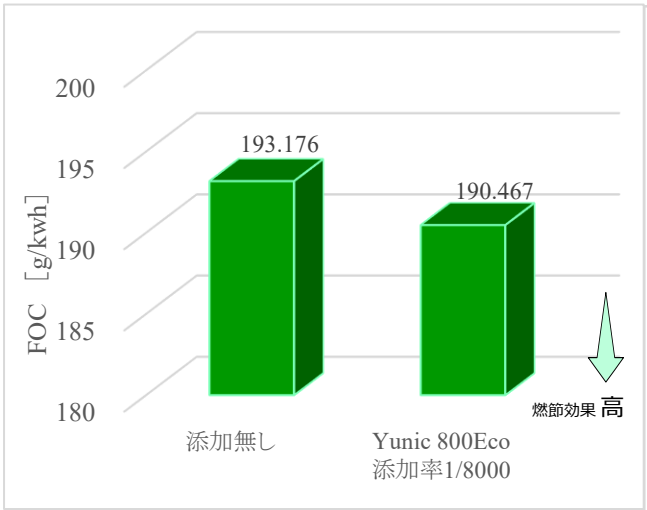
特　　性

VLSFO は混合時の安定性が低下しやすく、アスファルテンやパラフィン・ワックスに起因する特有のスラッジが発生するおそれがあります。これらのスラッジは、FO タンクの汚損、ストレーナの閉塞、清浄機の汚れなど、多くのトラブルを引き起こします。そのため、従来の高硫黄燃料油と同様に、スラッジを強力に抑制し、これらのトラブルを未然に防ぐことが重要です。また、環境負荷低減の観点からも、燃料油のより効率的な利用が求められています。

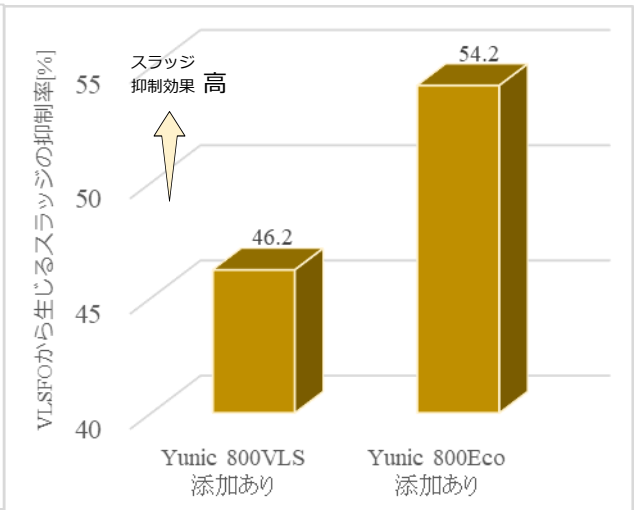
Yunic 800Eco は、VLSFO 由来のスラッジを効果的に抑制し、スラッジに伴うトラブルを防止するとともに、燃焼改善によって CO_2 排出量および燃費を削減に寄与します。

Yunic 800 Eco の実証実験（*1）により、**1.0%以上の燃費削減効果**（*2）を確認しています。
さらに、従来製品 Yunic 800VLS と比較して、**スラッジ抑制力が強化**（*3）されています。

(*1) 陸上の実験用舶用 2 サイクル機関による実証試験
(*2) VLSFO の性状や、着火・燃焼性により値は変わります
(*3) Yunic 800VLS 比較で約 20%改善(実燃料油にてラボ評価)



陸上の実験用舶用 2 サイクル機関による燃焼試験結果
（燃費削減効果：最大 1.4%）



VLSFO を用いたスラッジ抑制効果（50 例以上の平均値）
（スラッジ抑制効果は従来製品に比べ約 20%改善）

進取の気象をモットーに

日本油化工業株式会社

←お問合せはこちらまで。
(https://www.nipponyuka.jp/)

性　　状

○　外　　観　　：　暗褐色液体　　○　密　　度　　：　0.98 g/cm^3 @15℃

○　引　火　点　　：　98℃（PM 法）　　○　pH　　：　ー

使　用　方　法

標準添加率は VLSFO に対して 1/8,000 です。

補油前の燃料油貯蔵タンクに事前に投入することで効率的に VLSFO と混合することが可能です。

ストレーナや清浄機の汚損の状態により、添加率は 1/5,000～1/10,000 間で増減して下さい。

VLSFO の追い積み時や切り換え時に安定性不良が認められた時は、添加量を 1/2,000 まで増やして下さい。

なお、補油量に対する Yunic 800Eco の標準添加量(1/8000)は次のようになります。

補油量【MT】	500	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000
Yunic 800Eco【liter】	62.5	125	250	375	500	625	750	875

使用上の注意

○　本製品の使用方法を良く守り、記載外の方法では使用しないでください。

○　使用時は防護眼鏡・マスク・耐油性手袋などの保護具を着用してください。

○　引火性がありますので、火気に注意してください。

○　体調不良を感じた場合は使用を中止し、医師の診察を受けてください。

取扱上の注意

○　製品劣化や容器不具合の恐れがあるため、別の容器に移し替えて保管しないでください。

○　火気厳禁。

○　変質の恐れがあるため、50℃以上の高温および 0℃以下の低温での保管は避けてください。

荷　　姿

		重量（kg）	寸法（W×D×H、cm）
○　200L	ドラム缶	219.6	φ58.5　x 89
○　18L	石油缶	19.0	23.8　x　23.8　x　35

関　連　法　規

○　消防法　：　危険物第 4 類　第 3 石油類　危険等級Ⅲ