

ユニック

Yunic 800Eco

VLSFO 用添加剤

燃焼改善による燃費・CO₂ 削減

安定性不良によるスラッジ生成抑制

Yunic 800Eco は、2020 年以降の VLSFO（Very Low Sulfur Fuel Oil：硫黄分 0.5%以下の低硫黄燃料油）の安定性不良によるスラッジ発生の抑制効果に加えて燃焼改善による CO₂・燃費低減が可能な燃料油添加剤です。スラッジトラブル防止、燃料コスト削減に寄与します。

特 性

VLSFO は混合時の安定性が悪くなり、特有のスラッジ（アスファルテンやパラフィン・ワックス原因スラッジ）が生じる恐れがあります。従来の高硫黄燃料同様、発生するスラッジについては、より強力に抑制させてトラブル（FO タンク汚損、ストレーナ閉塞や清浄機汚損など）を予防する必要があります。また、環境負荷低減のためより効率よく燃料油を使用することも必要とされています。

Yunic 800Eco は、VLSFO から生じるスラッジを効果的に抑制し、安定性悪化によるスラッジトラブル予防だけでなく、同時に燃焼改善を実現することにより CO₂・燃費削減に寄与します。

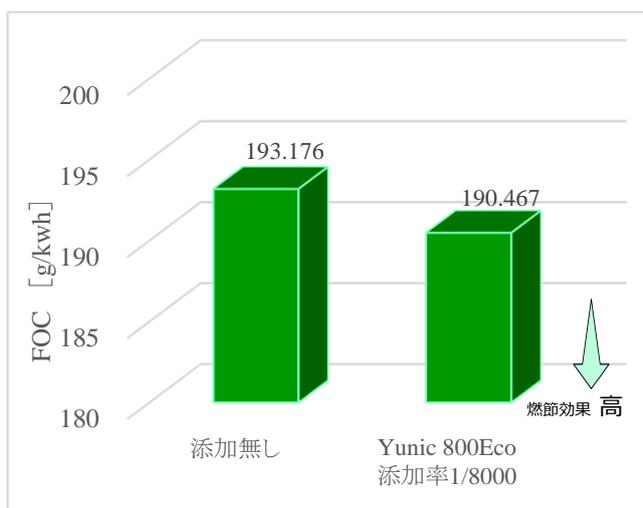
Yunic 800Eco の実証実験 (*1)によって **1.0%以上の燃費削減効果**(*2)を確認しました。

さらに、従来製品 Yunic 800VLS に比べて**スラッジ抑制力が強化**(*3)されています。

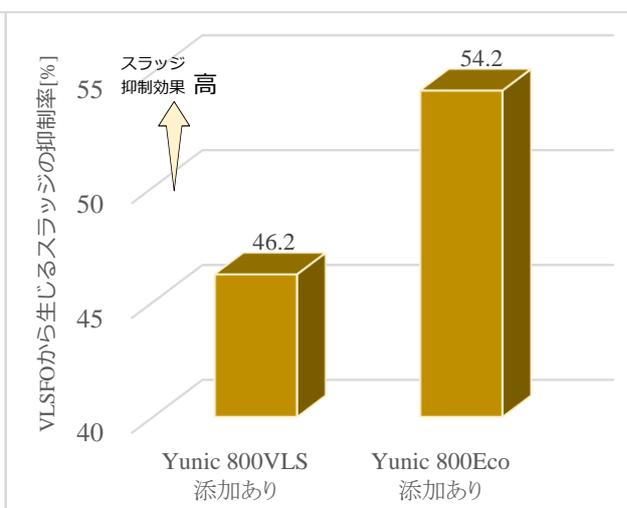
(*1) 陸上の実験用船用 2 サイクル機関による実証試験

(*2) VLSFO の性状や、着火・燃焼性により値は変わります

(*3) Yunic 800VLS 比較で約 20%改善(実燃料油にてラボ評価)



陸上の実験用船用 2 サイクル機関による燃焼試験結果
(燃費削減効果：最大 1.4%)



VLSFO を用いたスラッジ抑制効果 (50 例以上の平均値)
(スラッジ抑制効果は従来製品に比べ約 20%改善)

(裏面もお読みください)

進取の気象をモットーに
日本油化工業株式会社



←お問合せはこちらまで。
(<https://www.nipponyuka.jp/>)



使用方法

標準添加率は VLSFO に対して 1/8000 です。

補油前の燃料油貯蔵タンクに事前に投入することで効率的に適合油と混合することが可能です。ストレーナや清浄機の汚損の状態により、添加率は 1/5000～1/10000 間で増減して下さい。適合油の追い積み時や切り換え時に安定性不良が認められた時は、添加量を 1/2000 まで増やして下さい。

なお、補油量に対する Yunic 800Eco の標準添加量(1/8000)は次のようになります。

補油量【MT】	500	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000
Yunic 800Eco【liter】	62.5	125	250	375	500	625	750	875

使用上の注意

- 引火性がありますので、火気に注意して下さい。
- 防護眼鏡・マスク・耐油性手袋などの保護具を着用して下さい。
- 応急処置
 - 目に入った場合は直ちに多量の清水で 15 分以上洗って下さい。
 - 皮膚に付着した場合は石鹼水でよく洗い皮膚用クリームを塗って下さい。

保管上の注意

- 火気厳禁
- 冷暗所に保管
 - 50℃以上の高温や 0℃以下の低温での保管は避けて下さい。
変色や凍結、変質の恐れがあります。

性状

- 外観 : 暗褐色透明液体
- 粘度 : 約 20 cSt @50℃
- 密度 : 0.99 g/cm³@15℃
- 引火点 : 98℃ (PM 法)
- 主成分 : 界面活性剤、有機金属塩、石油系溶剤

荷姿

- | | | 重量 (kg) | 寸法 (W×D×H, cm) |
|--------|------|---------|------------------|
| ○ 200L | ドラム缶 | 219.6 | φ 58.5 x 89 |
| ○ 18L | 石油缶 | 19.0 | 23.8 x 23.8 x 35 |

関連法規

- 消防法 : 危険物第 4 類 第 3 石油類 危険等級 III

